Gratis WLAN: Große Campingplatz-Übersicht – kostenlos ins Netz

CAMPING, CARS & caravans

Österreich € 3,50 · Schweiz sfr 6,40
BeNeLux € 3,80 · Ital./Span./Port. (cont.) € 4,50
€ 3,20
E 80111
www.camping-cars-caravans.de
Juli 2013

DER NEUE TREND

Camping auf dem Wasser

Charter · Reviere · Preise

Neuheiten 2014

von Adria · Dethleffs · Hymer · LMC · Tabbert

Fahrbericht Familienvan

Peugeot 5008

Großer Vergleichstest

Transportable Sat-Anlagen mit Suchfunktion

Traumhafte Reiseziele

Bornholm und Berchtesgaden

Die schönsten Sommerziele

Sonnenstrände an der nördlichen Adria

XXL-Dauertest

Wie bewährt sich der Dethleffs Camper?

Schwimmender Campingplatz

Ob sie Watercamper, Freecamper, Seecamper oder Skippercamper heißen – Bootsurlaub mit dem Caravan wird immer beliebter.

Der Mercury-Außenborder brabbelt noch brav vor sich hin. Navigationskarte, Kompass und Feldstecher liegen bereit. Die Gurte sind verzurrt, alle Mann an Deck. Leinen los.

Den Handgashebel langsam bis zum Anschlag schieben, der Motor röhrt nun unüberhörbar. 40 PS geben genügend Leistung auf die Schraube unter Wasser, um das Gefährt – ein Ponton – auf kommode 12 km/h zu beschleunigen. Mit an Bord: der eigene Wohnwagen.

„Dieses Konzept eröffnet Caravanern eine neue Dimension des Reisens. Caravans können jetzt schwimmen und werden so zum eigenen Hausboot", freut sicht Vermieter Markus Frielinghaus. Möglich macht dieses Erlebnis eine motorisierte Plattform, die genügend Platz bietet, um einen bis zu 8,50 Meter langen und 2,50 Meter breiten Hänger mit einem Gesamtgewicht von 2,2 Tonnen aufzunehmen. Technisch betrachtet ist der schwimmende Campingplatz ein Doppelrumpf-Floß mit einem knappen halben Meter Tiefgang, auch Katamaran genannt. Auftrieb erzeugen vergrößerte, in Längsrichtung über die Plattform verbundene Schwimmkörper aus Polyäthylen auf jeder Seite.

Stolz wie Bolle steht der Skipper am Kommandostand. Kinder sind hinter der Reling sicher geschützt, Schwimmwesten obligatorisch. „Je kompakter der Wohnwagen", so Frielinghaus, „desto mehr Platz hat die Besatzung."

Die ersten Manöver im Hafen wirken etwas unbeholfen. „Das ist völlig normal", weiß Markus Frielinghaus aus Erfahrung. Aber nach drei Stunden ist davon nichts mehr zu spüren. Solange dauert seine Einweisung, dann darf man mit dem Caravan ohne Bootsführerschein durch

die Fluss- und Seenlandschaft von Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg schippern.

Diese Führerscheinfreiheit gilt für Yachten und Hausboote bis 15 Meter Länge, die nicht schneller als zwölf Kilometer pro Stunde fahren können. Wenn man ein entsprechendes Boot chartert, ist die Voraussetzung eine ausführliche Einweisung. Und diese bekommt man gegen eine Gebühr von 60 Euro vor Ort. Bootsführer und Crew werden seemännisch fürs Wasserwandern getrimmt, fit gemacht in Sachen Kartenlesen, Navigation und Bordtechnik.

Diese ist überschaubar. Eine Zwölf-Volt-Batterie an Bord macht für einige Tage autark, dann muss man ans Netz – acht Stunden lang. Die Bordbatterien des Freecamper werden automatisch nachgeladen, sobald das Boot an der Anlegestelle mit Landstrom versorgt wird. Dann steht auch dem Wohnwagen eine 230-Volt-Versorgung zur Verfügung. Für den Kühlschrank empfiehlt sich Gasbetrieb. Und wohin kommen das Abwasser und der Inhalt der Chemietoilette, wenn man mehrere Tage unterwegs ist? Auch hier hat sich der Entwickler der Watercamper Gedanken gemacht und eine praxisnahe Lösung gefunden. Zwischen den Schwimmkörpern sitzt ein Schmutzwassertank mit 300 Liter Fassungsvermögen. Dieser kann bei der Rückkehr oder auch unterwegs im Hafen gegen eine kleine Gebühr, wie bei den anderen Motoryachten, abgepumpt werden. Das Abwasser des Wohnwagens kann man über einen Stutzen direkt an den Tank anschließen. Die Toilette, für die man nur Chemikalien mit dem blauen Engel einsetzen darf, muss manuell in den Tank entleert werden.

Die Frischwasserversorgung erfolgt konventionell wie beim normalen Camping. Wer keinen großen Frischwassertank an Bord hat, sollte vielleicht ein paar Kanister mitnehmen. Frischwasser bekommt man unterwegs an allen Anlegestel- ▶

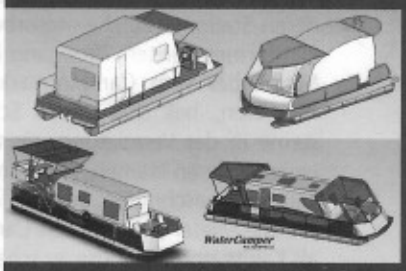
Basisinfos

Camping auf dem Wasser

WaterCamper fahren bereits seit 2007 auf der Müritz, Berliner Seen und anderen deutschen Binnengewässern. Der Schöpfer der WaterCamper, der Ingenieur Bernd Krafft, hat mit seiner Firma Technus KG bereits zahlreiche Schwimmsysteme und Fahrzeuge aufs Wasser gesetzt. Technisch ist er ein Floß mit mehreren Rümpfen, ein Katamaran (zwei Rümpfe) bzw. Trimaran (drei Rümpfe). Das Trägergestell ist aus feuerverzinktem Stahl und bietet einen nahezu torsionsfesten Rahmen. Die Schwimmkörper sind im Rotationsverfahren aus hochwertigem Polyethylen mit einer Wandstärke von 9 mm gefertigt. Das Deck besteht aus sibirischer Lärche.

Das kleinere Modell trägt Caravans bis 8,5 m Länge oder 2.200 kg Gesamtmasse. Schwerere Modelle bis 4,5 Tonnen müssen auf einen Trimaran, längere Modelle vermindern den Bewegungsfreiraum oder können gar nicht transportiert werden. An Bord gibt es eine separate 12-Volt-Stromversorgung. In den Häfen stehen 220-Volt-Landstrom bereit. Es gibt einen Grauwassertank, in den die Kassettentoilette entsorgt werden kann. Angetrieben wird der Ponton von 40 bzw. 60 PS starken Außenbordern, die über einen Steuerstand bedient werden.

Hersteller der Pontons
WaterCamper KG (GmbH & Co.)
Bernd Krafft
Am Schwarzen See 17
17166 Teterow
Tel.: 03996/1575005
info@Water-Camper.de
www.watercamper.de



Verschiedene Größen mit verschiedenen Traglasten bietet die Technus KG als Basis für den schwimmenden Campingplatz.

len entweder direkt per Schlauch oder je nach Fahrzeug am Wasserhahn mit dem Wassertaxi, Gießkanne oder dem Aquaroll. Ein Außenborder schluckt pro Stunde vier bis fünf Liter Benzin, zwei 25-Liter-Kanister sichern die Reichweite. Das Steuerrad wird wie im Auto bedient. Auf den Wasserwegen fährt man – wie auf den Straßen – rechts. So ausgerüstet mit einem umfangreichen Bordbuch und Kartensatz steht einer entspannten Reise nichts mehr im Weg.

Aus der Idee wird Realität

Hersteller dieser Pontons ist die Firma Technus in Teterow. Seit dem Jahr 2007 fertigt das Unternehmen Schwimmsysteme. Mit dem Watercamper wurde der schwimmende Campingplatz initiiert, allerdings sind bei diesem System Caravans fest installiert oder müssen aufwändig mit Kran auf den Ponton gehievt werden. Vor drei Jahren kam Markus Frielinghaus mit der Idee, Caravans per Rampe zu verladen.

Die Suche nach dem richtigen Standort hat den Diplom-Sportlehrer monatelang in Atem gehalten. „Ich fand nichts Geeignetes, wollte meine Pläne eigentlich schon zu den Akten legen", sagt Frielinghaus. Bis er beim Zelten mit der Familie zufällig auf den Neuen Hafen des Ziegeleiparks aufmerksam wurde. „Wichtig war vor allem die einfache Handhabung für den Nutzer." Frielinghaus hat dazu eine Rampe bauen lassen, die sich dem wechselnden Wasserstand anpasst: „Angst vor Niedrigwasser muss keiner haben, das ist in unserem weit verzweigten Kanalsystem kein Thema." Camper schieben den Wohnwagen rückwärts über dieses sogenannte RoRo-Rampen-Terminal (Roll-on-Roll-off) auf die Schwimmplattform, lassen die Deichsel auf dem Kugelkopf des versetzbaren Halteblocks einrasten und fixieren den Hänger zusätzlich mit Spanngurten am Boden. Boxenstopp: 30 Minuten. Mehr Zeit benötigt man nicht.

Mittlerweile kann man auch von anderen Stationen solche motorbetriebenen Plattformen mieten. Wolfgang Neumann, Mitinhaber vom Campingpark Kamerun in Waren, hat drei dieser Schwimmsysteme in der Vermietung, sie tragen nur einen anderen Namen – Seecamper: „Das läuft wie geschnitten Brot. Offenbar wissen die Mieter den eigenen Caravan auch als Kajüte und Kombüse zu schätzen. Großer Vorteil: Man wohnt in den eigenen vier Wänden." Zwölf Meter lang und vier Meter breit, angetrieben wird der Katamaran von einem 50-PS-Motor.

Alle Vermietstationen

Watercamper

Die Watercamper sind bereits mit Caravans bestückt. Es gibt drei Modelle: Vidia, Tinkerbell und Silberhaus. Die beiden ersten sind mit einem Hobby bestückt, letzteres trägt einen LMC. Die Grundrisse sind für sechs Personen geeignet, optimal aber für weniger als vier Personen.

Heimathafen Waren an der Müritz

Treffpunkt Charterpoint am Bootssteg B im Stadthafen Waren/Müritz, Müritzstraße 14, 17192 Waren (Müritz)

Treffpunkt Charterpoint am Reecksee, An der Reeck 19, 17192 Waren (Müritz)

Zentrale

Charterpoint Müritz, Große Burgstraße 1, 17192 Waren (Müritz), Tel.: 3991/165559, info@charterpoint-mueritz.de, www.charterpoint-mueritz.de

Heimathafen Werder an der Havel

Treffpunkt Charterpoint am Bootssteg im Yachthafen Werder

Zentrale

Charterpoint Werder
Adolf-Damaschke-Str., 56-58
14542 Werder (Havel)
Tel.: 03327/5699128
info@charterpoint-werder.de
www.charterpoint-werder.de

	Winter	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
7 Nächte (von Freitag 12.00 Uhr, bis Freitag 10.00 Uhr)	499	599 - 799 €	899 - 1099 €	1.199 - 1.499 €
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte		auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Müritz-Camper

Der Müritz-Camper ist baugleich zum Watercamper und bereits mit einem Hobby-Caravan für 4 plus 2 Personen bestückt.

Heimathafen Waren an der Müritz

Die Mietstation befindet sich An der Reeck 1a, 17192 Waren. Von der Autobahn A 19 Richtung Rostock nehmen Sie die Abfahrt Waren, fahren weiter Richtung Waren, hinter dem Ort Klink geht's nach 3 km über eine Brücke, dann nach 300 m links in den Ortsteil Eldenburg.

Zentrale

Yachtcharter Schulz
Müritz-Camper
An der Reeck 17
17192 Waren
Tel.: 03991/121415
www.bootsurlaub.de

	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
Schnupperwochenende (3 Nächte)	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
7 Nächte (von Freitag bis Freitag)	499 - 799 €	949 - 1.099 €	1.199 - 1.499 €
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Die Caravans werden über einen Bock und verschraubte Keile sicher an Bord befestigt.

Water-Camper von Charter Selge

Der Water-Camper ist mit einem Hobby-Caravan für 4 plus 2 Personen bestückt.

Heimathafen ist Malchow an der Müritz

Die Mietstation befindet sich im Stadthafen Malchow. Von der A 19 auf die B192, dann über die Brücke auf die Insel in die Stadt. Rechts liegt der Stadthafen.

Zentrale

Boot & Yachtcharter Selge
Am Stadthafen 7
17213 Malchow (Müritz),
Tel.:039932/472890
info@charter-selge.de
www.charter-selge.de

	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
Schnupperwochenende 3 Nächte	345 €	540 €	auf Anfrage
7 Nächte von Freitag bis Freitag	649 €	1.199 €	1.399 €
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Neu am Markt ist Skippercamping. Das Unternehmen hat den Schweriner See in Beschlag genommen, den viertgrößten See Deutschlands, vermietet Pontons für eigene Wohnwagen. Wer allerdings keinen eigenen Caravan besitzt, kann einen Anhänger seiner Wahl bei Wohnwagen-Wendt in Kremmin mieten, dem Premium-Partner von Skippercamping, .

Die Katamarane unterscheiden sich lediglich in der Anordnung der Kommandobrücken. Im Gegensatz zum Freecamper sind bei Skippercamping und Seecamper Armatur und Lenkrad im Bug des Katamarans installiert.

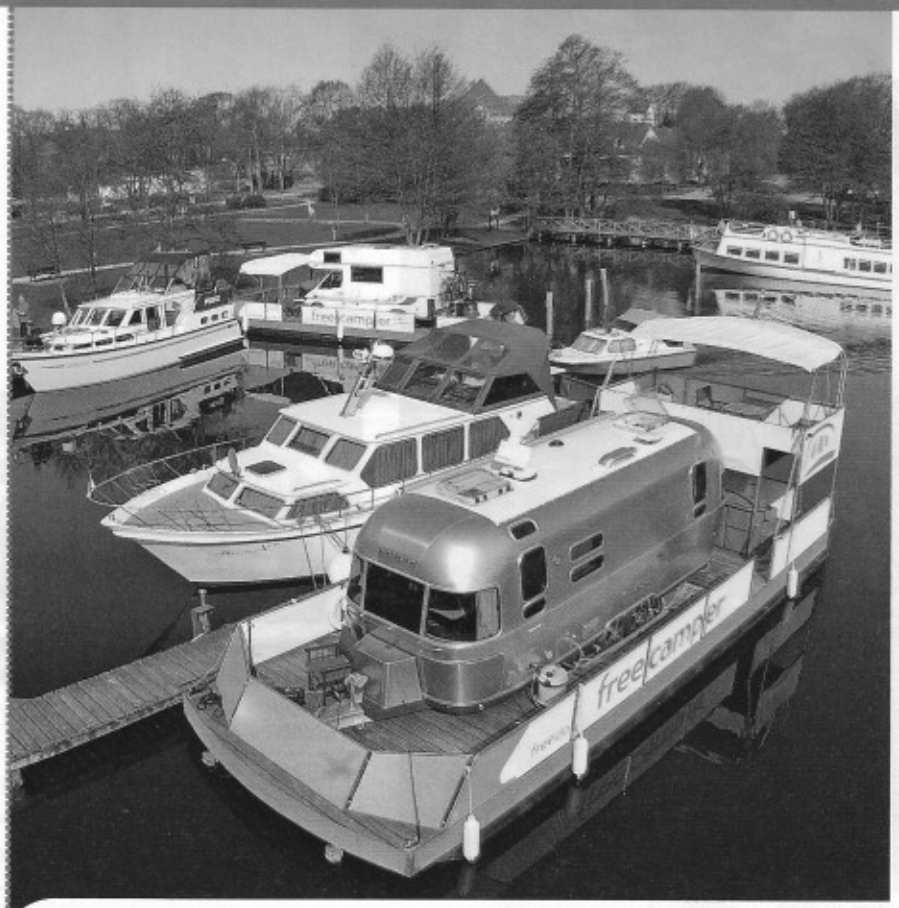
Inzwischen gibt es acht Mietstationen für den schwimmenden Campingplatz. „Von überall kann die gesamte Mecklenburgische Seenplatte erkundet werden", weiß Frielinghaus. Elbe und Oder, die Ostsee und Berlin liegen in Reichweite. Mit Bootsführerschein sei auf dem Wasserweg sogar ein Trip bis ins Ruhrgebiet möglich.

Camping der anderen Art

Nachdem man die ersten Stunden vorwiegend mit dem Steuern des Freecampers beschäftigt ist, stellt sich spätestens am zweiten Tag der Gewöhnungseffekt und eine gewisse Ruhe ein. Man beginnt, die Landschaft zu genießen und legt auch mal unterwegs eine längere Pause auf einem ruhigen Gewässer ein.

Wichtig ist beim Schippern natürlich auch das Zusammenspiel der Mannschaft. Ein Boot hat schließlich keine Handbremse und so darf das Ruder während der Fahrt oder auch im fließenden Wasser keine Minute unbeaufsichtigt sein. Selbst ein Toilettengang ist nur nach vorangegangener Steuerübergabe oder im festgemachten Zustand möglich. Und auch beim Anlegen geht ohne wenigstens einen Matrosen an Bord nichts.

Boots-Caravaner gehen vor Anker, wo es ihnen gefällt: Anlegestellen gibt es verschiedene: Gaststätten, bei denen man nach dem Verzehr einer Mahlzeit kostenlos über Nacht anlegen darf, kleine Häfen, die professionelle Ver- und Entsorgung bieten, oder einfache private Liegeplätze ohne viel Schnick-Schnack. „Am besten probiert man die verschiedenen Möglichkeiten selbst aus und variiert auf der Reise je nach Lust und Laune", befindet Neumann. Sehr empfehlenswert sind die kleinen traditionellen Gaststätten entlang der Wasserwege. Hier bekommt man tolle regionale Gerichte zu günstigen Preisen und den einen oder anderen Tipp für die Reise obendrein. Nicht so einfach erlaubt



Freecamper

Der Freecamper wird über eine Laderampe mit dem eigenen Caravan bestückt.

Heimathafen des Freecamper ist Mildenberg

Adresse: Neuer Hafen am Ziegeleipark Mildenberg, Ziegelei 10, 16792 Zehdenick (Ortsteil Mildenberg)

Die Mietbasis des Freecamper liegt ca. 50 km nördlich von Berlin an der Havel. Über den Berliner Ring, A 10 bis Kreuz Oranienburg, weiter auf die B 96 Richtung Stralsund/Löwenberg, bis Zehdenick (Ziegeleipark ist ausgeschildert), Abzweig Mildenberg, dort in den Ziegeleihafen.

Zentrale

Freecamper
boot & camping GmbH
Markus Frielinghaus
Dorfstraße 1
17209 Vipperow
Tel.: 039923/71626,
service@freecamper.de,
www.freecamper.de

	Schnuppersaison	Bunte Saison	Supersaison	Hauptsaison
Wochenende (3 Nächte)	350 €	425 €	500 €	nicht buchbar
Kurzwoche Sonntag bis Donnerstag oder Montag bis Freitag	400 €	475 €	550 €	nicht buchbar
1 Woche Donnerstag bis Donnerstag oder Freitag bis Freitag	600 €	750 €	900 €	1.100 €

Steuern ist kinderleicht. Eine dreistündige Einweisung ersetzt den Bootsführerschein.

Seecamper

Der Seecamper wird mit dem eigenen Caravan über eine Laderampe bestückt.

Heimathafen Camping- und Wohnmobilpark Kamerun in Waren (Müritz)

Adresse: Zur Stillen Bucht 3 in 17192 Waren (Müritz)

Zu erreichen ist Waren über die A19 Berlin-Rostock, Abfahrt Waren (Müritz), dann weiter auf der B192 Richtung Waren (Müritz). Nach Überquerung der Brücke in Eldenburg nach ca. 1 km rechts abbiegen zum Campingpark Kamerun.

Zentrale

Camping-Maritim
Wolfgang Neumann & Heiko Thomä
Zur Stillen Bucht 3
17192 Waren (Müritz)
Tel.: 0 39 91/12 24 06
info@camping-maritim.de
www.camping-maritim.de

	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
7 Nächte Start wahlweise Donnerstag oder Freitag ab 12.00 Uhr	600 €	900 €	1.000 €
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

ist hingegen das wilde Übernachten unterwegs auf den Wasserwegen und Seen mit Hilfe des Ankers. Diese Art des Festmachens ist für Inhaber einer Charterbescheinigung nur tagsüber zum Baden oder Sonnenbaden erlaubt. Inhaber eines Bootsführerscheins dürfen hingegen überall ankern, wo es nicht verboten ist.

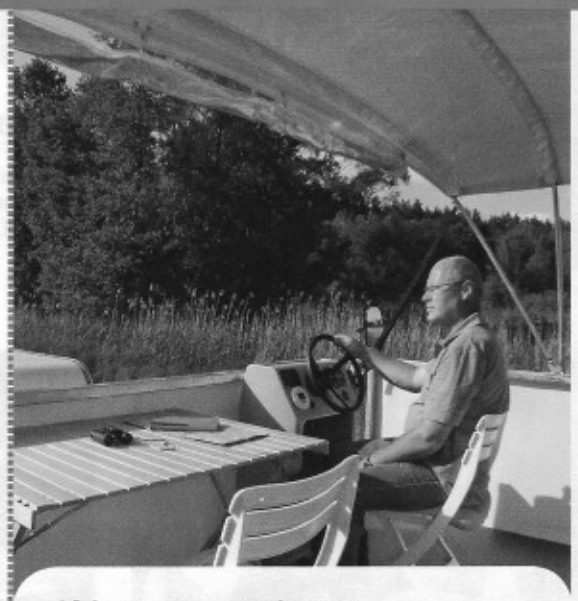
Je nach gewählter Route müssen die Freizeitkapitäne auch schon mal eine oder mehrere Schleusen passieren. Die meisten davon sind heutzutage allerdings automatisiert und werden mit Signalen und Handhebeln bedient.

Ein ganz neues Erlebnis

Ein Highlight ist die kleine Stadt Templin. Wer dort im Stadthafen festmacht, kann zu Fuß bequem in die Stadt laufen und eine der besterhaltenen Stadtmauern Deutschlands bewundern oder sich in eines der zahlreichen Restaurants und Kaffees der liebevoll restaurierten Altstadt setzen. Auch neuen Proviant für die Rückreise kann man hier problemlos in einem der kleinen Läden oder im Supermarkt beschaffen. Auf dem Rückweg merkt man dann wie schnell man sich an diese Art des Reisens gewöhnt hat, aber leider auch wie schnell die Zeit vergeht. Viel schneller als gewünscht findet man sich wieder an der Basis, an der beim Entladen alles genauso unkompliziert wie zu Beginn der Reise abläuft. In weniger als 30 Minuten wird aus einem Caravanboot wieder eine Landyacht.

Auch wenn Camping auf dem Wasser mit Preisen ab 350 Euro für ein Wochenende kein ganz billiges Vergnügen ist, so ist es doch jeden Euro wert und hat Suchtpotential. Das erklärt auch die zunehmende Zahl der wiederkehrenden Gäste. „Die meisten beginnen mit einem Schnupperwochenende und kommen das nächste Mal für einen Wochenaufenthalt", weiß Freecamper-Chef Markus Frielinghaus zu berichten.

Die Region und die Wasserwege bieten viele Möglichkeiten und einen enorm hohen Freizeitwert. Theoretisch kann man mit dem Boot sogar bis nach Berlin fahren. Auch die Verlängerung des Urlaubs in der Region vor oder nach dem Törn bietet sich an. Vom Naturcampingplatz an einem der vielen Seen in Mecklenburg-Vorpommern bis hin zur weniger als 200 Kilometer entfernten Ostsee gibt es diverse Möglichkeiten im ostdeutschen Campingrevier. Neue Campingträume gibt es also immer wieder zu entdecken. Zu Lande – und auf dem Wasser.



Skippercamping

Die Pontons von Skippercamping können mit dem eigenen Caravan bestückt werden. Es ist aber auch die Anmietung mit einem Caravan möglich.

Heimathafen ist Schwerin, die Hauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern

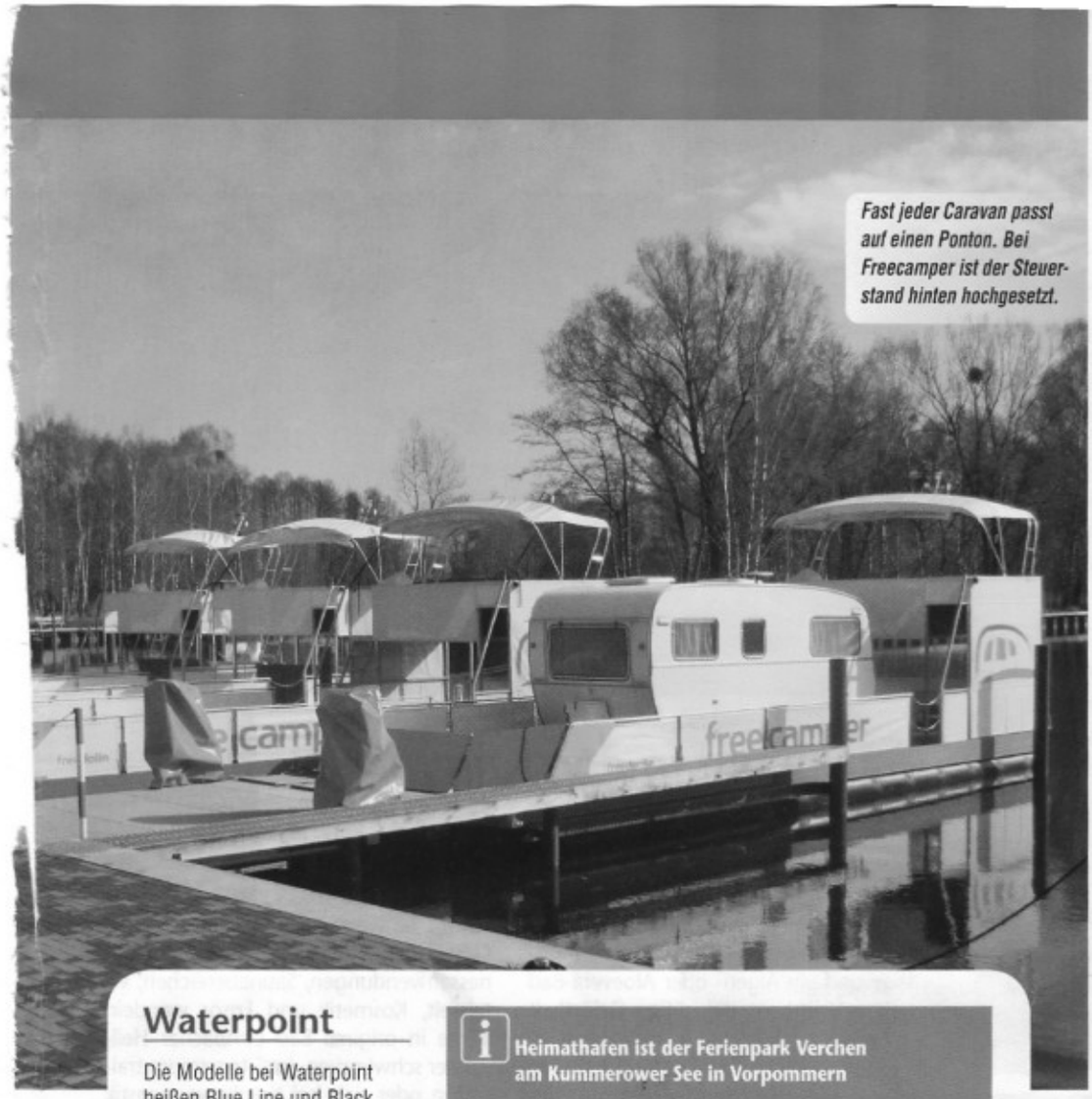
Adresse: 19065 Raben Steinfeld, Charlottenberg

Die Mietstation befindet sich direkt am Störkanal zum Schweriner See und ist von der Bundesstraße B321 über die Landstraße L101 Richtung Charlottenberg zu erreichen. An der Mietstation werden die Kunden in Empfang genommen.

Zentrale

Skippercamping GmbH, Gartower Str. 7, 29451 Dannenberg/Elbe, Tel.: 05861/5077, www.skippercamping.de

	Nebensaison	Hauptsaison
Schnupperwochenende 3 Nächte	297 €	390 €
4 Nächte von Montag bis Freitag	368 €	480 €
7 Nächte von Freitag bis Freitag	595 €	770 €
14 Nächte von Freitag bis Freitag	994 €	nicht verfügbar
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage



Fast jeder Caravan passt auf einen Ponton. Bei Freecamper ist der Steuerstand hinten hochgesetzt.

Waterpoint

Die Modelle bei Waterpoint heißen Blue Line und Black Pearl, sind mit Kompaktcaravans bestückt und komplett eingerichtet.

Heimathafen ist der Ferienpark Verchen am Kummerower See in Vorpommern

Adresse: Seestraße in 17111 Verchen

Die Mietstation befindet sich direkt am Nordufer des Kummerower Sees zwischen den Städten Malchin, Dargun und Demmin im Landkreis Mecklenburgische Seenplatte, etwa 70 Kilometer südlich von Stralsund. Der Kummerower See ist der größte See im Landesteil Vorpommern.

Zentrale

Ferienanlage Waterpoint, Wilfried Beetz, Apollonienmarkt 1, 17109 Demmin, Tel.: 015201580618, wilfried.beetz@freenet.de, www.ferienhaeuser-am-kummerower-see.de

	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
Schnupperwochenende 3 Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
4 Nächte von Montag bis Freitag	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
7 Nächte Blue Line von Freitag bis Freitag	350	450	850
7 Nächte Black Pearl von Freitag bis Freitag	490	590	1.050
Sonderwünsche und beliebige Anzahl Nächte	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage